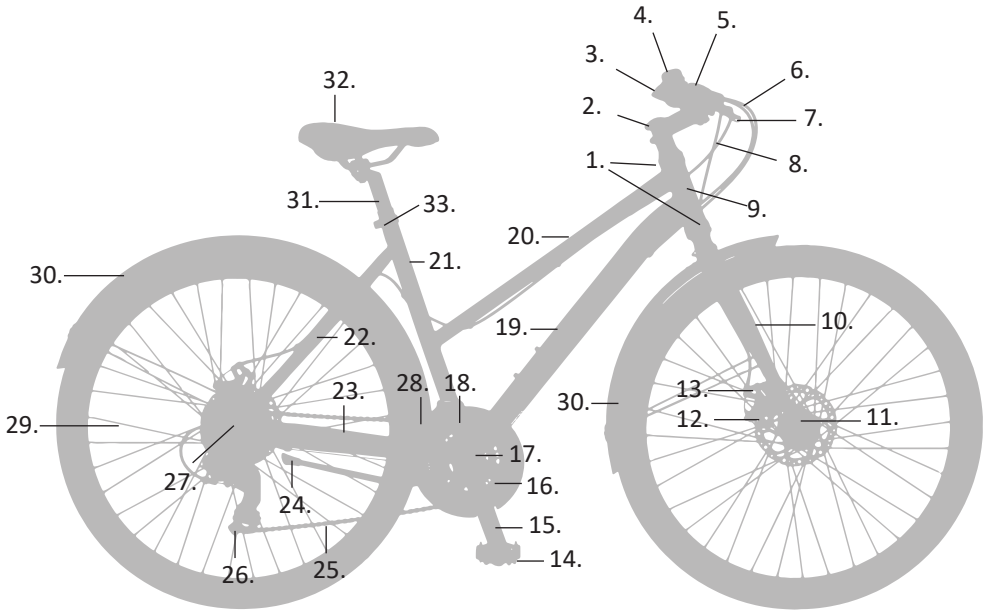




Polkupyörän käyttöopas



hunteri.fi
It's your move



1. Ohjainlaakeristo
2. Ohjainkannatin
3. Ohjaustanko
4. Soittokello
5. Vaihdvipu
6. Vaihdvaijeri
7. Jarruvipu
8. Jarruvaijeri
9. Etuputki
10. Etuhaarukka
11. Etunapa
12. Etujarru
13. Jarrupala
14. Poljin
15. Poljinkampi
16. Keskiörotas
17. Keskiölaakeri

18. Ketjusuoja
19. Alaputki
20. Yläputki
21. Istuinputki
22. Takahaarukan yläputki
23. Takahaarukan alaputki
24. Seisontatuki
25. Ketju
26. Takavaihtaja
27. Takanapa
28. Etuvaihtaja
29. Pinna
30. Lokasuoja
31. Istuinkannatin
32. Istuin
33. Istuinkannattimen kiristin

Olet uuden polkupyörän omistaja, onnitellut hyvästä hankinnasta! Tämä opas sisältää ohjeita pyöräsi käyttöönottoa varten.

Uusi pyöräsi on suunniteltu Suomessa. Pyörä on valmistettu laadukkaista materiaaleista ja komponenteista.

Pyörä on tehty kestävään jorkapäiväistä käyttöä pohjolan vaativissa olosuhteissa. Jotta pyöräsi olisi aina ajokunnossa, pidä siitä hyvää huolta. Lukitse pyöräsi ja suojaa se ilkeivallalta. Huolla tai huollata pyöräsi säännöllisesti ja pidä se puhtaanä. Säilytä mieluiten kuivassa ja lämpimässä.

Pyöräsi on valmistettu kansainvälisten ISO-standardivaatimusten mukaisesti. Pyörälle on valmistusvaiheessa tehtaalla tehty laajamittainen lopputarkastus. Tämän lisäksi pyöräsi on

ammattilaisen kokoama ja sille on tehty käyttöönottotarkastus. Tarkista silti myös itse, tämän opaskirjan avulla, että pyöräsi on varmasti ajokunnossa.

Pyöräsi tarvitsee sisäänajon jälkeen ensihuollon, kuten kaikki muutkin ajoneuvot. Ensihuolto on turvallisuuden ja pyörän moitteettoman toiminnan kannalta tärkein huolto. Huolto tulisi tehdä noin 100–150 ajokilometrin jälkeen.

Mikäli tarvitset tarvikkeita, varaosia tai olet epävarma pyörän käyttöön tai huoltoon liittyvissä asioissa, käänny pyöräkauppiaasi puoleen. Hän on paras avustajasi kaikissa pyöräsi liittyvissä asioissa.

Laajemmat käyttöohjeet, sekä ruotsinkieliset käyttöohjeet löydät verkosta osoitteesta www.hunnteri.fi/huolto Manual och instruktionen hittar du från internet www.hunnteri.fi/huolto

Käyttöönotto ja ajokuntoon asennus

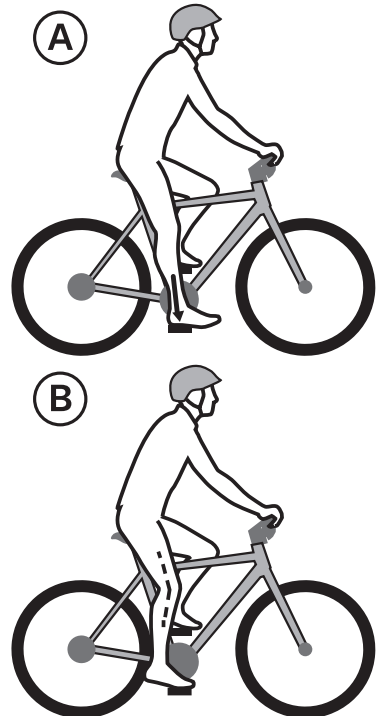
**Pyörän huolto on mukavaa puuhaa, mutta mikäli epäilet omaa osaamistasi, vie pyörä asiantuntevaan pyörähuolto-
liikkeeseen.**

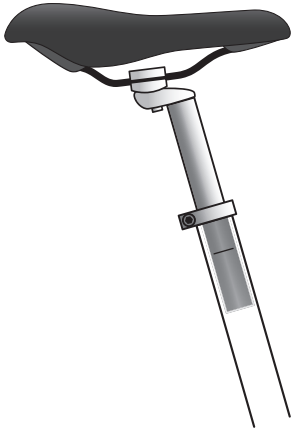
Väärin suoritetuissa asennus- tai huoltotoimissa vaurioituneet pyörän osat eivät kuulu takuun tai virhevastuun piiriin. Väärin koottu pyörä on myös vakava turvallisuusriski. Jos siis olet ostanut pyöräsi esimerkiksi verkkokaupasta ja kokoat sen itse, ota heti yhteyttä asiantuntevaan pyörähuolto-
liikkeeseen, mikäli tunnet olevasi vähänkin epävarma pyörän käyttökuntoon saattamiseen liittyvissä toimenpiteissä.

Istuimen korkeus ja säätö

Istuimen oikea korkeus ja etäisyys on tärkeä asia sekä turvallisuuden että ajomukavuuden kannalta. Säädöt perustuvat kuljettajan pituuteen. Löydät sopivimman istuinkorkeuden varmimmin kokeilemalla seuraavien ohjeiden avulla

Istu istuimella, poljinkampi ala-asennossa ja kantapäätä polkimella (kuva A). Korkeuden





lähtötaso on sopiva, kun tunnet ponnistaessa hieman kanta-päällä painosi istuinta vasten hieman kevenevän. Näin säädettyinä jalka ei suoristu kokonaan polkimen ala-asennossa vaan polveen jää hieman kulmaa (kuva B).

Ohjaimen säätäminen ja kiristys

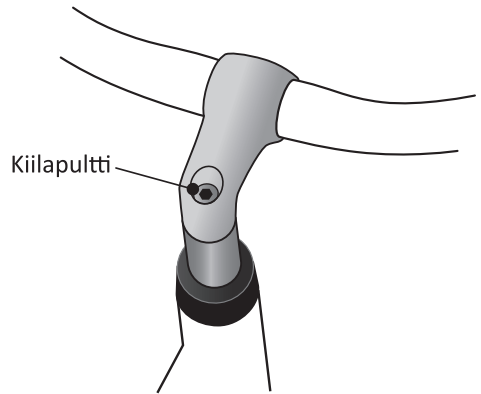
Oikealle korkeudelle säädetty ohjaintanko on turvallisen ja mukavan ajoasennon edellytys.

Käännä ohjaintanko sellaiseen asentoon, jossa ranteet jäävät mahdollisimman luonnolliseen asentoon. Säädä tämän jälkeen jarru- ja vaihdevivut sellaiseen

asentoon, jossa ne ovat parhaiten sormien ulottuvilla.

Ajettuasi jonkin aikaa voit hienosäätää istuimen ja ohjaimen korkeutta omien mieltymysten mukaiseksi.

Perinteinen ohjainkannatin



Perinteisen kiilakiristeisen ohjainkannattimen korkeutta voidaan säätää seuraavasti:

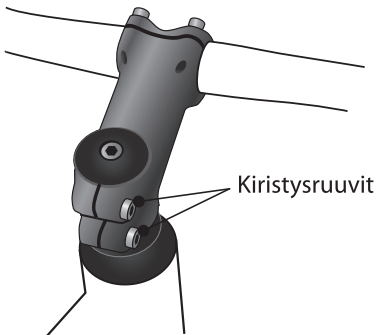
Löysää kannattimen päällä näkyvää pulttia pari kierrosta vastapäivään kiertämällä. Pultin kanta saattaa olla piilossa irrotettavan suojatulpan alla. Mikäli ohjainkannatin ei irtoa kiilapulttia löysäämällä, napauta kiilapultin päähän esimerkiksi vasaralla juuttuneen kiilan

irrottamiseksi. Säädä ohjainkannattimen korkeus halutuksi.

Huomioi ohjainkannattimeen merkitty maksimikorkeusmerkki, ohjainta ei saa missään tapauksessa nostaa max. merkkiä ylemmäs.

Kiristä ohjainkannatin paikoilleen riittävän kireälle kiertämällä pulttia myötäpäivään. Tarkista ennen lopullista kiristämistä, että ohjainkannatin ja eturengas ovat samassa linjassa. Tarkista lopuksi ohjainkannattimen riittävä kireys puristamalla eturengas jalkojesi väliin ja kääntämällä voimakkaasti ohjaintangosta, ohjain ei saa tällöin päästä kiertymään.

Aheadset -ohjainkannatin



Tarkista ohjainkannattimen ja eturenkaan yhdensuuntaisuus ennen ohjainkannattimen sivussa olevien ruuvien kiristämistä. Tarkasta että kiristys-

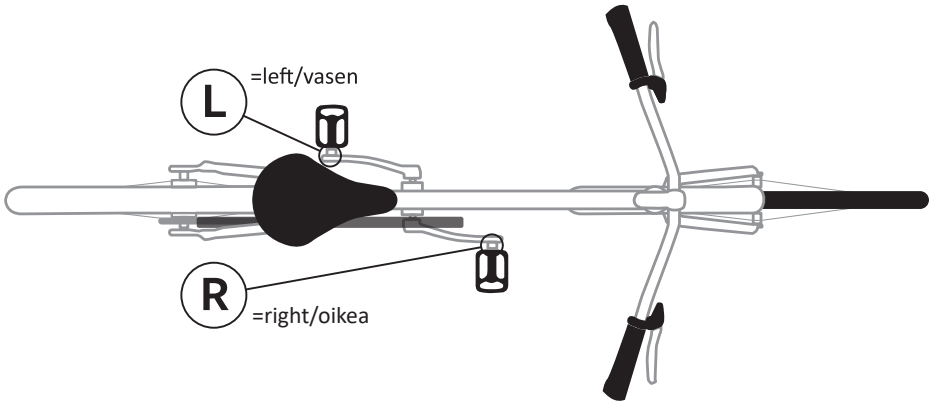
ruuvit on kiristetty riittävällä momentilla. Liian suuri momentti saattaa vioittaa kannattinta tai ruuvien kierteitä.

Ohjainkannatin on säädettävissä rajoitetusti korotusrenkaita lisäämällä tai ohjainkannattinta kääntämällä. Pyörän alkupeiräisen ohjainkannattimen voi myös vaihtaa toisenlaiseen. Ahead-tyyppisiä ohjainkannattimia on saatavissa useilla eri nousukulmilla ja pituuksilla. Käänny pyöräliikkeen puoleen, jos koet tarvitsevasi uuden ohjainkannattimen.

Polkimien asennusohje

Polkimet on pakattu erikseen pyörän mukana tulevaan tarvikelatikkoon. Lue ohjeet tarkkaan, jotta et kiinnitä polkimia väärin!

Mikäli kiinnität polkimet itse, huomioi, että polkimet eivät ole symmetrisiä, vaan ne täytyy kiinnittää merkintöjen mukaisesti vasemmalle ja oikealle. Polkimissa on merkinnät L (=vasen) ja R (=oikea) kierteen puoleisessa päässä. Vasemmassa polkimessa on vasenkätinen

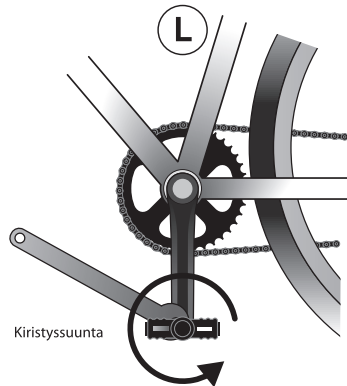
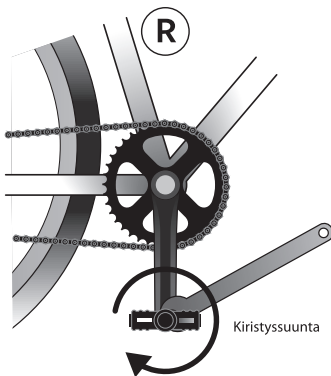


kierre, jotta poljin ei löystyisi ajon aikana. **R-kirjaimella varustettu poljin tulee ketjurattaiden puoleiseen kampeen.** Oikea poljin R kiristyy myötäpäivään ja **vasen poljin L kiristyy vastapäivään.** Kierrä polkimet ensin paikoilleen käsin, jotta varmistut polkimien lähtevän oikein kierteelle.

Suosittelavin työkalu polkimien kiinnittämiseen on poljinavain, jolla polkimet saadaan varmasti

riittävän kireälle. Polkimet voidaan kiinnittää myös pitkävarisella 15 mm kiintoavaimella. Poljinten oikea kireys on 35Nm, eli voit kiristää ne niin tiukkaan kuin pystyt. Polkimien kierre on hyvä rasvata ennen asennusta.

Huom! Mikäli polkimet asennetaan väärin, saattaa koko kampisarja vahingoittua. **Tällaisesta kiinnityksestä aiheutunut kampivaurio ei kuulu takuun piiriin.**



Voimansiirto

Napavaihteistossa vaihdemekanismi on sisäänrakennettu takanapaan. Napavaihteistolla vaihtaessasi kevennä tai välttä polkemista. Jos vaihde ei tunnu kytkeytyvän, polkaise hieman taaksepäin vaihtaessasi.

Ketjuvaihteisissa pyörissä vaihde vaihtuu, kun ketju siirtyy rattaalta toiselle. Vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan etuvaihteistoa ja oikeanpuoleisella vivulla takavaihteistoa. Vaihtaessasi vaihdetta ketjuvaihteisella pyörällä polje kevyesti eteenpäin, jotta ketju siirtyy rattaalta toiselle. Älä koskaan polje taaksepäin ketjuvaihteisella vaihtaessasi, koska ketju saattaa pudota rattailta ja vaihteisto voi rikkoutua.

Jarrut

Jarruttaminen on tärkeä osa turvallista pyörän käyttöä. Harjoittele jarruttamista etukäteen turvallisella alueella. Opettele käyttämään molempia jarruja tehokkaasti kaikissa ajotilanteissa. Muista, että jarrutusmatkat

saattavat olla huomattavasti pidemmät sateella tai talviolosuhteissa. Käsijarrullisessa pyörässä takajarrua käytetään oikealta ja etujarrua vasemmalta. Huomioi, että joissain pyörissä jarrut saattavat olla asennettu päinvastoin.

Renkaat ja ilmanpaineet

Pyöräytä renkaita kevyesti käsin ja tarkista ettei niissä ole merkittävää heittoa. Tarkista myös renkaiden ilmanpaine. Liian alhainen rengaspaine altistaa renkaan ja vanteen vaurioille pyörän osuessa kanttikiveen tai kuoppaan. Liian alhaisella rengaspaineella on myös renkaan vierintävastus normaalia suurempi, jolloin pyöräily tuntuu raskaalta. Sopiva paine lukee aina renkaan kyljessä.

Vanteet

Tarkista vanteiden suoruus sivu- ja korkeussuunnassa, sillä mahdollinen heitto voi haitata vannejarrujen toimintaa ja olla siten turvallisuusriski. Mikäli vanteen heitto on yli 2 mm, ota yhteys myyjään tai pyörähuoltoon. Vanteen oikaisu on ammattilaisen työtä.

Määräaikaishuollot

Ensimmäiset kilometrit ovat pyörän sisäänajoa. Siisäänajon aikana kaikki osat asettuvat lopullisesti paikoilleen ja tarvitsevat monesti sen jälkeen ensihuollon kiristykset. Suosittelemme ehdottomasti pyörähuollon tekemää ensimmäistä tarkastushuoltoa, jossa säädetään laakerien välykset ja vaijerien kireydet, sekä kiristetään mahdolliset löystyneet puolat ja ruuvit.

Huollata pyöräsi säännöllisesti:

- Ensimmäinen tarkastushuolto 100–150 km:n ajon jälkeen, tätä kutsutaan ensihuolloksi.

- Kausihuolto joko ennen ajokautta tai sen jälkeen. Kausihuolto on hyvä suorittaa kerran pyöräilykauden aikana. Ympäri-vuotisessa käytössä kausihuoltoa suositellaan suoritettavaksi sekä keväällä että syksyllä.

- Määräaikainen ajomäärään perustuva huolto noin tuhannen ajokilometrin välein. Jos

ajat alle tuhat kilometriä kaudessa, korvaa kausihuolto määräaikaishuollon.

Hyvin huollettu pyörä pysyy kunnossa ja sillä on mukava ajaa!

Jos huollat pyöräsi itse, tee kerran kaudessa tai noin tuhannen ajokilometrin välein alla olevien ohjeiden mukainen huolto.

Varsinaiset viat pyörän toiminnassa pitää kuitenkin korjata heti niiden ilmaantuessa, jottei pyörälle aiheudu lisävahinkoja.

Ylläpitohuolto

Säännöllisellä ylläpidolla voit myös vaikuttaa pyöräsi kuntoon ja tarvittavan huollon määrään. Ohessa muutamana vinkki omatoimiseen perushuoltoon.

- Aloita huolto pyörän pesemisellä. Käytä pyörän pesuun mietoa pesuainetta. Huuhtele pyörä pesun jälkeen runsaalla vedellä ja kuivaa pehmeällä liinalla. Huom! Älä käytä pyörän pesemiseen painepesuria. Pesun yhteydessä on helppo tarkistaa rungon ja komponenttien yleiskunto.

- Voitele pyörän ketjut pesun jälkeen. Tiputtele ohutta ketjuöljyä ketjun pinnalle ja pyyhi sen jälkeen ketjujen pinnat puhtaaksi ylimääräisestä ketjuöljystä. Tarkista samalla ketjujen kunto.

- Tarkista renkaiden yleiskunto ja ilmanpaineet. Jos renkaassa

on liian vähän ilmaa, pyörä on raskas ajaa ja renkaiden käyttöikä lyhenee oleellisesti. Noudata renkaan kyljessä näkyviä painesuosituksia. Varmista ettei renkaissa ole halkeamia ja kulutus pintaa on riittävästi jäljellä.

- Tarkista, että vanteet ovat ehjät.

- Tarkista, että pyörän ruuvit ja mutterit ovat kunnolla kiristetty.

- Tarkista, että kaikki heijastimet ovat ehjät ja käyttökuntoiset sekä pyörän valaisin toimintakunnossa.

Pyöräilijän liikennesäännöt

Ennakoi ja noudata sääntöjä

Jokaisen pyöräilijän velvollisuus on opetella liikennesäännöt.

Turvallinen tieliikenne syntyy siitä, että kaikki noudattavat yhteisiä sääntöjä ja viestivät selvästi aikeistaan.

Lain mukaan pyöräilijän tulee sopeuttaa nopeutensa olosuhteisiin, ja noudattaa huolellisuutta ja varovaisuutta. Aja aina vain sellaista vauhtia, että pysyt ennakoimaan kaikki tilanteet, joita saattaa tulla eteen.

Älä pyöräile päihtyneenä!

Pyöräilijän paikka tiellä

Polkupyörä on ajoneuvo, jolla ajetaan ensisijaisesti ajoradalla tai erillisellä pyörätiellä. Myös

pihakadulla, kävelykadulla ja pyöräkadulla saa ajaa pyörällä.

Käytä aina ajaessasi kypärää!

Kypärän käyttö ei ole pakollista, mutta suositeltavaa. Useimmat pyöräonnettomuuksista saadut vakavat vammat ovat päävammoja, joista osa olisi voitu välttää käyttämällä kypärää. Käyttämällä kypärää osoitat, että pääsi on suojaamisen arvoinen!

Hämärällä tai pimeässä valot päälle!

Hämärällä, pimeässä, sateen tai sumun heikentämissä olosuhteissa on käytettävä valkoista valoa eteen ja punaista valoa taakse. Turvallisuuden lisäämiseksi pyöräilijällä on hyvä olla lisäheijastimia vaatteissa ja kypärässä.



Pyörätie



Pyörätie ja kävelytie rinnakkain



Yhdistetty pyörätie ja kävelytie



Pyöräkaista

Serial number

Runkonumero

Valmistuttaja Oy Huntteri Ab
Lukkosepänkatu 4
20320 Turku
www.huntteri.fi