

Polkupyörän ajokuntoon asentaminen ja tarkistusohje

Pyörällä ei saa ajaa ennen kuin se on asianmukaisesti asennettu ajokuntoon.

Tarkempia asennusohjeita, sekä linkit valmistajien sivuille löydät osoitteesta hunteri.fi/huolto

Kaikissa pyörän kokoonpanoon ja huoltoon liittyvissä töissä on muistettava, että jos et tiedä mitä olet tekemässä, vie pyörä asiantuntevaan pyörähuoltoliikkeeseen. Väärin tai puutteellisesti koottu pyörä on vakava turvallisuusriski. Kaikki pyörän toimivuuteen liittyvät testaukset tulee suorittaa asianmukaisia suojavarusteita käyttäen turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä. Väärin suoritetuissa asennus ja huoltotoimissa vaurioituneet pyörän osat eivät kuulu takuun tai virhevastuun piiriin.

1. Tarkista että pakkauksessa on kaikki osat, ja ettei kuljetuksessa ole syntynyt pyörään vaurioita.

2. Poista suojamuovit sekä pahvit.

3. Kiinnitä tarvittaessa renkaat, ja varmista niiden turvallinen kiinnitys. Varmista samalla, että vanne pyörii suoraan.

4. Tarkista rengaspaineet. Renkaan kyljessä on merkintä, josta voit tarkistaa minkälainen paineen tulee olla. Paineen tarkistuksen jälkeen pyöräytä rengasta, ja katso että se on noussut vanteelle tasaisesti.

5. Jalkajarrullisessa pyörässä tarkista jarrun toimivuus kokeilemalla. Tarkista jarruraudan kiinnitysruuvien sekä -pannan kireys.

6. Tarkista kaikkien jarruosien kiinnitys sekä säätö. Käsijarrun toiminnan tarkistus tapahtuu voimakkaasti jarrua painamalla, jolloin pitäisi tuntua selkeä vaste. Jarrukahva ei saa olla löysän tuntuinen, eikä tulla kädensijaan asti kiinni. Vapauta jarru ja pyöräytä rengasta. Katso ja kuuntele ettei jarrupalat laahaa jarrulevyyn, renkaaseen tai vanteeseen. Säädä tarvittaessa.

7. Tarkista tangon sekä ohjainkannattimen kireys

ja säätö. Korkeussäädettävässä kannattimessa on merkintä, jota ei saa ylittää. Ota eturengas jalkojen väliin ja kokeile vääntämällä, että tanko ja ohjainkannatin ovat kiristetty riittävän kireälle.

8. Tarkista poljinkampien kireys. Vaadittava kiristysmomentti on yleensä noin 40–50 Nm, ellei kamasta löydy tästä poikkeavaa suositusta.

9. Asenna polkimet kampiin. Huomioi että kierteet ovat erisuuntaiset eri puolilla. Kierteisiin tulee lisätä vaseliinia, tai muuta vastaavaa voituainetta. Kiristysmomentti on 35–45 Nm, ja liian löysälle asennetusta polkimesta johtuvat polkimen tai kammen viat eivät kuulu takuun piiriin.

-Ajosuuntaa katsottuna oikealle asennettava poljin kiristyy myötäpäivään. Polkimessa on merkintä R (right) tai D.

-Ajosuuntaan katsottuna vasemmalle asennettava poljin kiristyy vastapäivään. Polkimessa merkintä L (left) tai G.

10. Tarkista että pyörän vaihteiston osat on kiinnitetty tukevasti ja kaikki vaihteet kytkeytyvät päälle sulavasti. Vaihteiston säätöön löytyy ohjeet manuaalista, tai vaihteiston valmistajan sivuilta.

11. Mikäli pyörä on varustettuna jousituksella, tulee joustokomponenttien toiminta ja kiinnitys tarkistaa. Jousitus tulee säätää käyttäjäkohtaisesti jousitusvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

12. Tarkista istuimen asento ja korkeus. Varmista ettei istuinta ole nostettu yli istuinputkeen merkityn maksimikorkeusmerkin. Merkin ylitys saattaa aiheuttaa rungon rikkoutumisen.

13. Tarkista kaikkien mallikohtaisten lisävarusteiden kiinnitys. Näitä ovat mm. lokasuojat, tavarateline, apupyörät, seisontatuki, lukko, etukori, soittokello, valot jne.



Tärkeä asennusohje!



Tärkeä asennusohje!



Tärkeä asennusohje!



Tärkeä asennusohje!

